

خودروی کمپرسی مدل MD-C201 ساخت شرکت نمادین طرح بر روی شاسی نیسان ۲۴۰۰ جهت حمل انواع بار و تخلیه سریع و آسان از قسمت پشت طراحی و ساخته شده است.

موارد تکنیکی:

- شاسی فرعی سرتاسری (SUB FRAME) از جنس ناودانی فابریک که توسط دیاق های در نظر گرفته شده با پیچ و مهره بر روی شاسی خودرو متصل می گردد که در صورت نیاز با باز کردن پیچ ها، کلیه تجهیزات از روی شاسی خودرو جدا می گردند.
- مخزن عقب از جنس ورق St52 (ضدسایش) می باشد.
- از پمپ دنده ای هیدرولیکی از نوع شیردار به ظرفیت ۱۱ لیتر بر دقیقه می باشد.
- جک هیدرولیکی از نوع پیلوت داخل و مخزن روغن بصورت تلسکوپ و دو آنتنه می باشد.
- دارای درب لولایی چفت شونده در قسمت عقب خود می باشد.
- زیر سازی قطعات پس از ساخت شامل شستشو، چربی گیری و زنگ بری
- اعمال دو لایه پوششی به عنوان آستری (PRIMER) از نوع اپوکسی زینک فسفات با ضخامت ۱۸۰ میکرون
- رنگ رویه (TOP COAT) از نوع روغنی اتومبیلی آلکیدی با رعایت کامل میزان اختلاط تینر، و زمان اعمال رنگ ها
- سیلرزی و قیر پاشی قسمت های زیرین خودرو جهت جلوگیری از پوسیدگی
- نصب گلگیر و شل گیر مطابق با سایز رینگ و لاستیک ها دو طرف خودرو

کد شناسایی	ارتفاع مخزن (میلیمتر)	طول مخزن (میلیمتر)	حجم مخزن (m ³)	ظرفیت دستگاه (kg)
MD 110	450-650	2200	2	2000



مشخصات ابعادی (میلیمتر)

حداکثر ارتفاع: ۱۸۱۰	حداکثر عرض: ۱۶۵۵	حداکثر طول: ۴۵۸۰
---------------------	------------------	------------------

Compressi Vehicle

خودروی کمپرسی



NAMADIN TARH

MD-C 201

